

DUALTRACK®

L'innovativo sistema di pesatura per veicoli



Progettata e

costruita in Italia

PRODOTTO
PATENTED
BREVETTATO



DUALTRACK®

I vantaggi



DTW E' IDEALE PER UTILIZZO FISSO E MOBILE!

Oltre che alla classica installazione fissa, DTW è particolarmente indicata anche per utilizzo mobile e per impieghi stagionali (raccolti, vendemmie, cantieri etc): può essere rapidamente installata e rimossa, senza impegnare in modo permanente lo spazio disponibile!



RISPARMIO

Notevole risparmio di tempo e denaro rispetto alle classiche pese e ponte: non servono mezzi speciali per trasportare DTW, nemmeno gru, carri ponte o costose opere civili per l'installazione.



OMOLOGAZIONE PER USO LEGALE IN RAPPORTO CON TERZI

Non occorre alcun oneroso trasporto di masse campione per la verifica prima: DTW è consegnata direttamente omologata di fabbrica a 3000e e, una volta installata, è già pronta all'uso.



COMPATTEZZA

L'altezza estremamente ridotta della pesa (appena 22 cm), permette l'impiego di rampe di salita e discesa più corte rispetto alle classiche pese a ponte installate fuori fossa: aumenta quindi notevolmente lo spazio a disposizione per manovre o transito (fino a 20mq in più disponibili!).

DTW inoltre riduce notevolmente i costi di opere civili se installata a filo del piano stradale: la fossa è meno profonda, non occorrono telai di contorno e fine corsa, e il collegamento alla rete fognaria risulta più facile.



ROBUSTEZZA

Progettata con materiali di prima qualità, è adatta a resistere alle più alte sollecitazioni e garantisce una lunga durata nel tempo. I ponti di pesatura sono rinforzati e sovradimensionati.

Le barre di pesatura a celle di carico possono sopportare carichi di molto superiori a quelli nominali dichiarati.

DUALTRACK®



MODULARITÀ

In qualunque momento, semplicemente aggiungendo o togliendo i moduli, è possibile aumentare oppure ridurre la lunghezza della pesa secondo le vostre esigenze.



DISTRIBUZIONE OTTIMALE DEI CARICHI

Grazie ai numerosi punti di appoggio, più del doppio rispetto a quelli di una classica pesa a ponte, non occorrono superfici di appoggio particolarmente dure o rinforzate; DTW può anche essere installata su una qualsiasi superficie asfaltata o pavimentata.



INSTALLAZIONE SOPRA IL PIANO STRADALE PIÙ ECONOMICA E RAPIDA

Bastano poche ore ed il solo ausilio di un carrello elevatore per installare e mettere in servizio una pesa da 18m! Non occorre fissare la struttura al suolo: la speciale gomma antiscivolo integrata alle barre di pesatura assicura la massima stabilità in qualunque condizione.



INSTALLAZIONE A FILO PIANO STRADALE PIÙ ECONOMICA E SEMPLICE

DTW può essere installata a filo pavimento, e non necessita di onerose opere civili:

- non occorrono fosse di profondità elevata (sono sufficienti anche meno di 30 cm!), riducendo così, ad esempio, i problemi dovuti all'allacciamento alla rete fognaria del sistema di scarico acque della fossa;
- non occorrono sistemi di contenimento (come finecorsa), perché la speciale struttura di DTW compensa già le oscillazioni dovute a frenate o accelerazioni.



MANUTENZIONE PIÙ ECONOMICA E VELOCE

DTW può essere facilmente ispezionata: con l'ausilio di un qualsiasi carrello elevatore si possono sollevare ad uno ad uno tutti i moduli permettendo così una pulizia e una manutenzione più agevole.

DUALTRACK®

Esempi di installazione















SINERGICA
SOLUZIONI EVOLUTE

DUALTRACK[®]







SINERGICA
SOLUZIONI EVOLUTE

DUALTRACK[®]





 **D & G**
Scales - weighing systems













